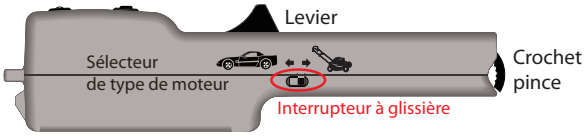
TESTEUR D'ALLUMAGE DE MOTEUR

Modèle CS-2020 **Manuel**



UTILISATION DU CHECKSPARK

1. **IMPORTANT** - ***Pour une utilisation correcte du CheckSpark, toujours sélectionner le bon type de moteur avec l'interrupteur à glissière.***

Véhicules Petits moteurs à carburant

2. Connecter toujours le CheckSpark sur un moteur arrêté (voir Fig. 1).
3. Poussez le levier vers l'avant afin d'ouvrir le crochet pince.
4. Placer le crochet pince ouvert sur le fil de bougie et libérer le levier.
5. Lampe LED rouge reste allumée indiquant que l'unité est prête à être testé.
6. Déconnecter le CheckSpark de la bougie. Il va faire un reset du circuit interne.
7. On peut également faire un reset du CheckSpark en poussant sur le bouton reset sans pour autant devoir enlever le testeur du fil de bougie (voir Fig. 2).

Fig. 1

Fig. 2

MOTEUR A DEMARRAGE MANUEL

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Tirer fermement sur le lanceur une fois, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur CheckSpark (voir fig. 2).

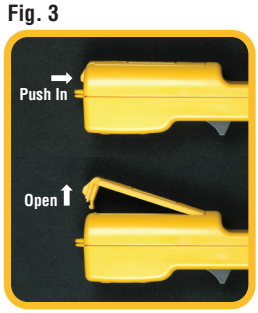
MOTEUR A DEMARRAGE ELECTRONIQUE

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Allumer le démarrage électrique seulement assez longtemps pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur ChackSpark (voir fig. 2).

CHANGEMENT DE PILES

1. Enlever le couvercle de piles en poussant sur la languette à l'arrière et en tirant en même temps (voir fig. 3).
2. Vérifier la polarité lors de remise de piles. Le + est mis en bas du testeur (voir fig. 4).
3. Replacez le couvercle de batterie.
4. **Testez la pile :** Poussez le levier vers l'avant. Une lampe LED rouge s'allumera indiquant que le testeur est prêt pour usage

Fig. 3



CHECK SPARK

MODE D'EMPLOI CHECKSPARK

LISEZ CES INSTRUCTIONS COMPLÈTEMENT AVANT USAGE.

APRÈS TENTATIVE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR.

LED sur le tester Checkspark indique l'état de la bougie (voir fig. 2)

OK – VERT (clignotant)	Bon voltage, allumage est OK.
Trop HAUT – JAUNE (clignotant)	Voltage élevé (voir liste d'erreurs).
Trop BAS – ROUGE (non clignotant)	Pas de voltage (voir liste d'erreurs pour causes possibles).
Trop BAS – ROUGE (clignotant)	Voltage bas (voir liste d'erreurs pour causes possibles).

LISTE DE DIAGNOSTICS

Etat des lampes LED

VERT clignotant (OK)

- Voltage bougie est OK.
- Compression est OK.
- Problème de non démarrage peut être : manque de carburant, mauvais carburant, mauvais réglage du choke, carburateur ou injecteur de carburant défectueux.

JAUNE clignotant (trop HAUT)

- Voltage bougie est trop élevé.
- Bougie cassée.
- Résistance interne de bougie trop élevée (type de résistance de bougie).
- Fil de bougie non branché correctement sur la bougi
- Résistance du fil de bougie trop élevée (type de câble de bougie).
- Fil de bougie cassé ou ouvert.
- Mauvais état de l'ouverture pour la bougie.
- Vérifier le réglage de commutateur à glissière – Check Spark peut clignoter en jaune si le commutateur coulissant n'est pas sur le bon type de moteur.

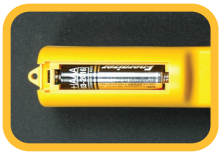
ROUGE non clignotant (trop BAS)

- Pas de bougie détectée.
- Interrupteur de moteur pas en position de marche.
- Points défectueux (allumage mécanique).
- Gâchette défectueuse (allumage mécanique).
- Bobine d'allumage défectueuse.
- Aucune tension primaire sur bobine (moteurs à démarrage électrique).
- Fil de bougie ouvert à la bobine de sortie.

ROUGE clignotant (trop BAS)

- Voltage de la bougie trop bas.
- Moteur noyé..
- Court-circuit.
- Ouverture de bougie incorrecte.
- Fil de bougie ou arc de châssis court-circuitée.
- Bobine d'allumage défectueuse.
- Compression faible.

Fig. 4



TRILLIUM WORLDWIDE INC.
919 Sherwood Drive
Lake Bluff, IL 60044 USA
www.trillww.com

Copyright ©Trillium Worldwide, Inc. 2012